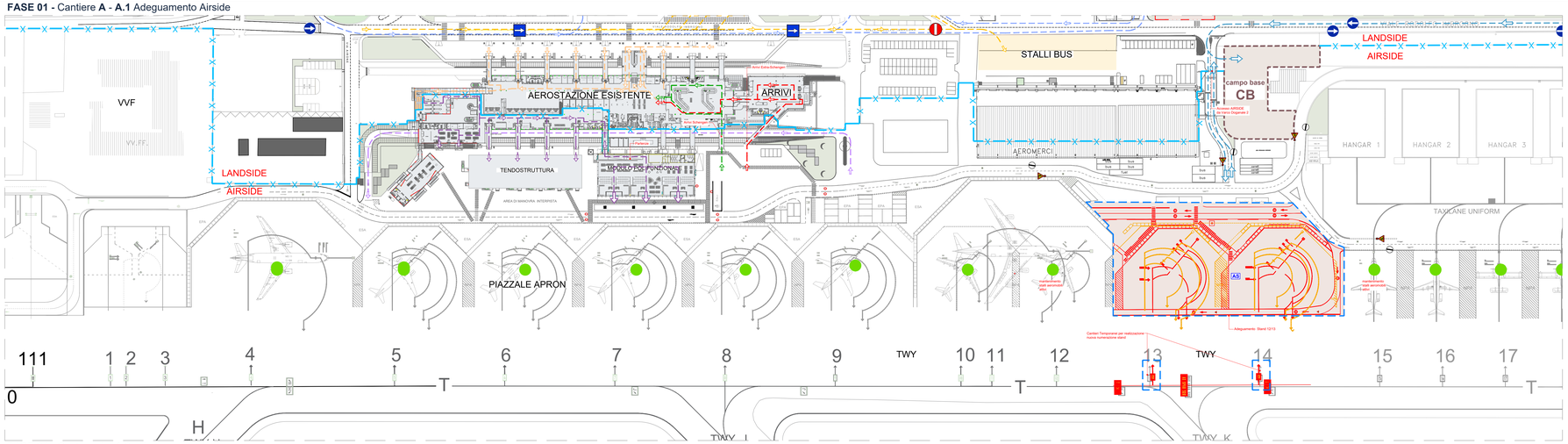
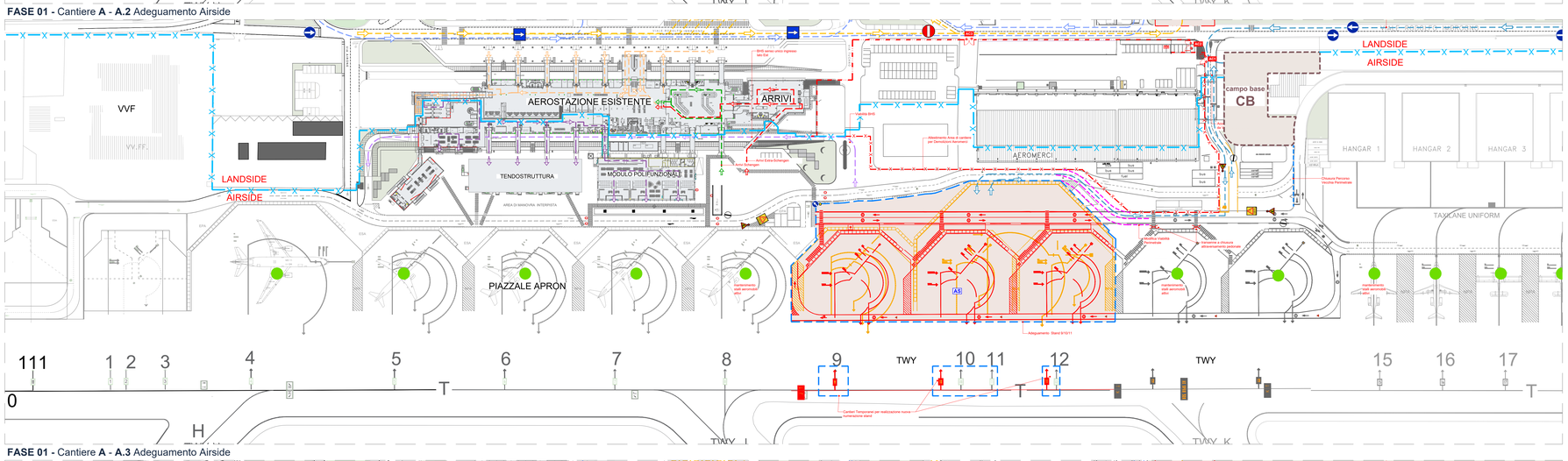
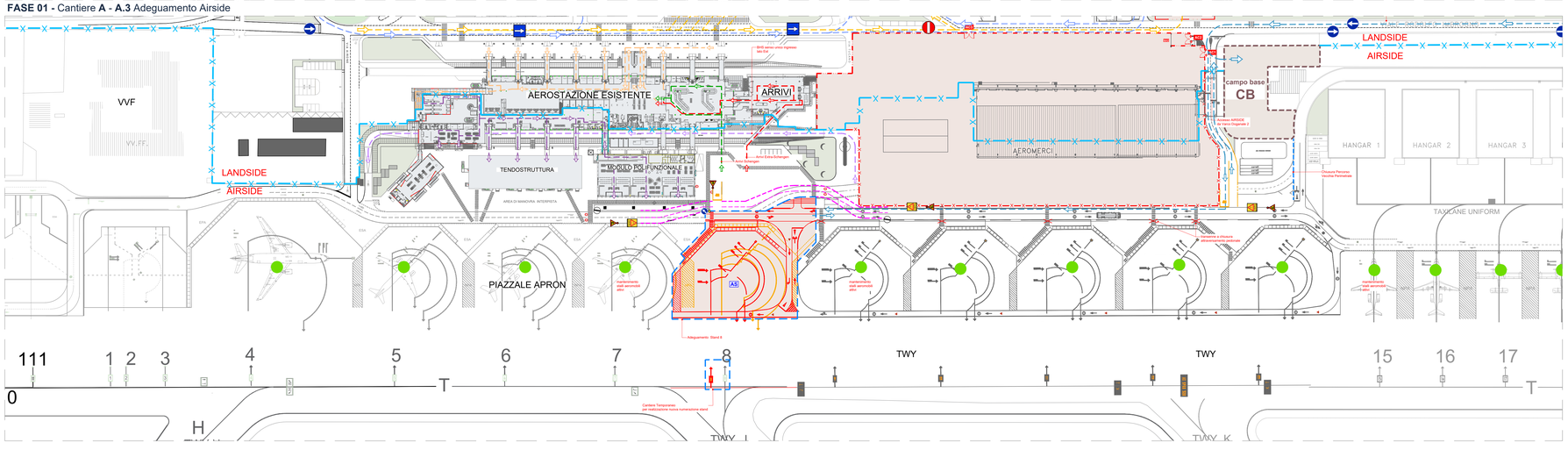
**FASE 01** - Cantiere **A** - **A.1** Adeguamento Airside



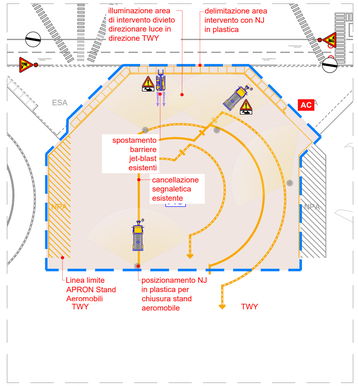

**FASE 01** - Cantiere **A** - **A.2** Adeguamento Airside



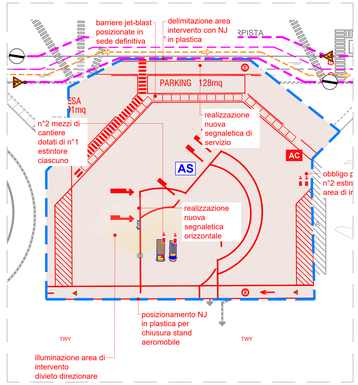

**FASE 01** - Cantiere **A** - **A.3** Adeguamento Airside



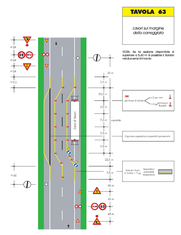

## Tipologico cancellazione segnaletica orizzontale e jet-blast



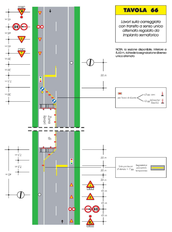

## Tipologico realizzazione nuova segnaletica orizzontale e via di servizio




## D.M. 10/07/2002 Schemi Segnalazione Temporanei cantieri - Tavola 63




## D.M. 10/07/2002 Schemi Segnalazione Temporanei cantieri - Tavola 66




## legenda

**cantiere ed apprestamenti**

- area di cantiere
- AC — accesso area di cantiere
- recinzione mobile con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare su basette in cemento - h. 2,00 m
- barriera in cemento di tipo NJ con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare dotata di lettiandipolvere
- barriere in plastica tipo newjersey h. 1,00 m
- cono segnalatore per delimitazione aree temporanee Fig.II 396 Art.34
- transenna modulare a pannelli mobili
- cesate interne in cartongesso per separazione aree di cantiere (E800)
- chiusure accessi/varchi/gate interni
- recinzione doganale aeroportuale
- recinzione doganale provvisoria
- viabilità esterna passeggeri landside
- viabilità autobus/taxi/ztl
- AS viabilità mezzi di cantiere
- AS viabilità BHS Airside
- AS viabilità arrivi passeggeri Schengen
- AS viabilità arrivi passeggeri Extra-Schengen
- AS viabilità partenze passeggeri Schengen
- AS viabilità partenze passeggeri Extra-Schengen
- viabilità pedonale

## attenzioni generali di fase:

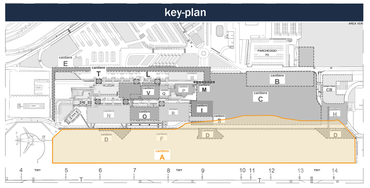
**rischi area intervento**

- **presenza di velivoli aeroportuali** — tutte le attività devono essere preventivamente autorizzate!
- PQ — Massima attenzione al rischio FOD in cantiere!
- **pit-bird** — È fatto divieto la presenza in cantiere di materiale che può essere prelevato !!
- AC — Accesso area cantiere preferenziale. Obbligo di mantenimento cancello sempre chiuso se non in utilizzo. Per accessi diversi vedi specifiche di PSC.
- Obbligo assistenza a terra durante le manovre in retromarcia o condizioni di ingresso/uscita dal cantiere. Controllare l'efficienza e funzionamento dispositivi di segnalazione mezzi
- Pericolo di incrociamento mezzi in area. Gli operatori a terra devono sempre essere visibili ai mezzi
- **attenzione:** fondamentale presenza di movieri dedicati all'area di cantiere!
- Rischi di caduta materiale dall'alto — Divieto di sbraccio o trasbordo di carichi su aree esterne. Massima attenzione ad eventuali con carichi in area cantiere. Possibile condizione di interferenza con mezzi esterni e pubblico.
- **attenzione:** presenza di alcuni elettrici e linee interrate!! Obbligo di segnalazione e protezione linee.

**rischi di fase**

- Caduta dall'alto! — Obbligo predisporre protezioni prima di qualsiasi attività in quota!
- Sprofondamento negli scavi! — Si segnala sempre la presenza di scavi in aree anche di modeste dimensioni. Assicura verifica di tali condizioni quando si opera in assistenza di sottoscamato e scavico. Mi gli scavi > 1,50 devono essere sempre e comunque protetti
- Pericolo di schiacciamento nella movimentazione posizionamento di materiali. Il personale addetto alla gru deve sempre in condizioni di sicurezza e ben visibile all'operatore del sollevatore.
- Rischio di utilizzo scalrace chimiche. — Avvertenza di pericolo sul prodotto uso nella fase e/o lavorazione di scalrace nocive in generale. Obbligo di consultare la SDS di seguitare al CSE le schede di sicurezza dei prodotti utilizzati
- rischio incendio — Divieto assoluto di utilizzo Fiamme libere. Obbligo di chiusura ringiera/ pel sottoposizione al termine di tutte le fasi di lavoro e qualsiasi pausa. Divieto di fumo in tutto il cantiere.
- Possibile protezione di materiale durante le attività di questa fase. Divieto di presenza da parte di tutti gli operatori nella zona di possibile proiezione!!!
- Obbligo segregazione aree tra squadre diverse!
- Obbligo alla visibilità classe 2 in tutte le fase e lavorazioni.
- Estintori sempre in area lavoro e CDL.

## key-plan




ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

# PROGETTO ESECUTIVO

## SICUREZZA

## PIANO DI COORDINAMENTO SICUREZZA (PSC)

FASE 1 - Cantiere A - Adeguamento Airside - 01


GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Technital S.p.A. — Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti; Progettazione Specialistica Impianti: ing. Marco Bergami, P.I. Daniele Tagini, ing. Enrico Facchinetti

AERTEC — Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López; Responsabile sistemi di trasporto: ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0 — Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle; Progettazione architettonica: arch. Maria Camilla Valle, arch. Leonardo Giovannozzi

incide — Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Gianluca Valdemi; Coordinatore progettazione strutture: ing. Matteo Pagnozzi

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti; Progettazione Specialistica Impianti: ing. Marco Bergami, P.I. Daniele Tagini, ing. Enrico Facchinetti; Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López; Responsabile sistemi di trasporto: ing. Pedro Tena Calderón; Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle; Progettazione architettonica: arch. Maria Camilla Valle, arch. Leonardo Giovannozzi; Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Gianluca Valdemi; Coordinatore progettazione strutture: ing. Matteo Pagnozzi


| CODICE ELABORATO | | | | | | | | REVISIONE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fase | Lotto | Ambito | Disciplina | Tipo | Numero | Rev | Scala | Id. | Data | Descrizione |
| E | LL | 00 | SIC | PL | 06 | A | varie | A | FEBBRAIO 2025 | EMISSIONE |

**NOME FILE** EN15P-E-LL-00-SC-PL-06-A

**REDAZIONE:** Arch. Elisabeth Foroni Technital S.p.a

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

| INTERVENTO FACENTE PARTE DEL | IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: | IL POST HOLDER DI AREA: |
|---|---|---|
| Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE" | ing. Ferdinando Saracco | OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla<br>PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milano<br>PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco |

Approvazione **ENAC:**